

## Celistvosti v rarity přetvořené (6)

I obor výplatních otisků má své zajímavosti, půlarity a rarity. Jednou z nich je otisk, který vytvořil výrobní závod Francotyp GmbH Berlín (na zobrazené celistvosti výplatní otisk ze stroje Francotyp 810B dodaný 2. 1. 1928 (jeden z prvních otisků pro Československo). Uživatelem začala být firma DIABOLO-SEPARATOR sro v Praze 1. Zobrazený otisk byl dlouho esejí (viz Katalog Bouška - Leiš 1926-1939, Ess 16) a zůstal jí v tomto vzhledu na "štamkartě". Původní dohlédací pošta byla na radu ministerstva pošt a telegrafů změněna. Zmíněný katalog zobrazuje k jaké změna došlo z původního ze závodu odešlého otisku s dohlédací poštou PRAHA 1 došlo k těmto změnám. Otisk s poštou PRAHA 1 nebyl nikdy použit v poštovním provozu na rozdíl od následujících:

|                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| PR 248 od 4/1931 - 1/1932  | PRAHA 6 (odpílována dvojka z PR 344) |
| PR 344 od 1/1928 - 4/1931, | PRAHA 26                             |
| PR 366 od 2/1932 -         | PRAHA 36 (vysazená trojka).          |

Autor chronologického katalogu publikovaného v roce 1933 a 19334 (dva díly) arch. Albert Jonáš uvedl tento otisk pod číslem 65 (65. výplatní stroj povolený ministerstvem pošt a telegrafů ve Věstníku č. 55 ze 6. 12. 1967.

Co bylo důvodem častých změn? Původně firma měla sídlo v Kozí ulici 15, v roce 1932 se přestěhovala do Jagellonské 7, tehdejší Praha XII. Výplatní stroj a jeho otisk se musel přizpůsobit a změnit číslování pošty.

Nejzajímavější je první celistvost z otiskem - otisk na výrobní kartě, tzv. "štamkartě". Tento otisk nikdy nebyl poštovně použit. Tím je zajímavostí, ne-li půlarity (esejí nebylo hodně z tohoto období). Takový otisk by měl být teoreticky jen jeden, pokud si generální zástupce nevytvořil další eseje na obálky po příchodu stroje na Perštýn 15, sídlo firmy B. Jarolímek.



Franspost: *1118* Post: *1118/1*  
 Firma: *Bozelo*  
 Motor: *1118 (g)* Nr. *1118/1* *1118* Volt- *1/2* Ps  
 Übersetzung: Motor: *1118* Masch.: *1118* Riem. *1118*  
 Lieferlet: *1118*  
 Stand des Summenzählers: *999000* Sperrung auf: *1118*-  
 Stand des Kartenzählers: *999* angefangene Karte *1118*  
 Plombenschlüssel (Post) Ser. Nr.: *1118* Permutationsnummer: *960*  
 Riemenkloches oder geänderte Klichsers:

Spezialanforderungen:

Spezialeinrichtungen:

Merkmale: neues Schalterblech, Zahnscheiben Spritzguß, nur Schild von Jarolimex hinten an der Haube