

Uživatel: ČE4CHOFRACHT Liberec

Čechofracht poskytoval zprvu provoz námořní dopravy v souvislosti s obchodními zájmy v Číně, Laosu, Vietnamu a Kambodži v 50. letech (až do roku 1959, kdy tuto agendu převzala Československá námořní plavba). Agenda předchozí zasilatelské firmy Metrants postupně přebíral dne 1. 1. 1952 vzniklý Čechofracht. Od roku mezinárodní zasilatelství. Existuje do dneška nejprve pod názvem AWT Čechofracht, nyní PKP Cargo. Měl a má několik poboček.

Teritorium: Československo

Období: 1946 - 1992

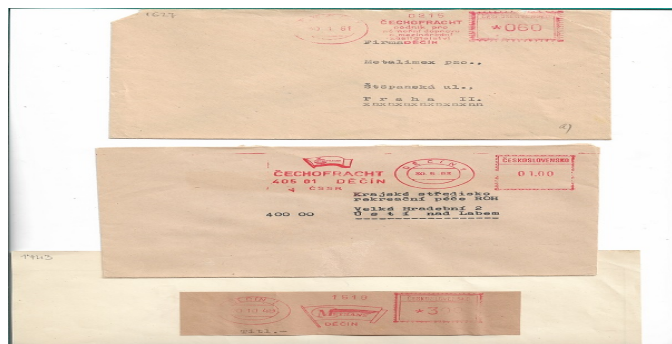
Odborný znak: výplatní razítko ve tvaru zoubkovaného obdélníku

Výplatní stroje: Francotyp, otisk sběratelsky FR 8 - 0 - 3m (ov) - 1k a Postalia

FRANCOTYP

Otisk ze dne 15, 9, 70

Číslice ve výplatním razítku jsou různé, zejména její dvě poslední - viditelné z nul. Druhá nula je užší.



Postalia

Otisk ze dne 26. 4. 8?

Otisk je zajímavý těmito znaky:

- velmi silné můstky v denním razítku,
- nedotiskující datum denního razítka,
- výplatní razítko s odlehlým výplatním rámečkem,
- nepřítomnost desetinné tečky,
- trojmístná výplatní hodnota (poslední číslice nedotiskuje či je porušený mechanismus číslic.

