

OSUDY výplatního stroje Francotyp, Bafra, model C4, číslo C 33 337

Otisk 1. dne 15. 3. 1949 pod uživatelským názvem MOTOR - UNION národní podnik, závod JIKOV ve Velešíně.

PRVNÍ VELEŠÍNSKÝ

První velešínský výplatní otisk:

Výplatní stroj FRANCOTYP, Bafra, model C4

Číslo stroje: 33 347

Výplatní otisk

FR 8 – 0 – 4m (g) – 2km

Otisk 1. dne 15. 3. 1949

stroj pravděpodobně

z německých reparací

Přenos německých prvků:

a/ dvokruhové denní razítko

s můstky,

b/ gotické číslice výplatního

razítka.



1596a)

c/ Třetím typickým znakem německých výplatních otisků byla nepřítomnost čísla počítadla výplatních otisků mezi denním a výplatním razítkem. Němečtí výrobci mohli tuto část výplatního otisku opustit od 1. 2. 1934 (nařízení říšské poštovní správy).

Hlavním důvodem bylo rozšíření prostoru na označení oprávněného uživatele.

Prvorepublikové Československo, ale i následné státní celky na tomto údaji trvaly. S německými reparacemi se neuvádění čísla počítadla začalo tolerovat a v provzu se po roce 1945 objevila celá řada tsrojů bez těchto údajů.

Uživatel výplatního stroje: JIHOSTROJ VELEŠÍN
Tradice ve výrobě hydraulických čerpadel a leteckého
průmyslu
JEVAN – JIKOV – JIHOSTROJ

Stručná historie:

1919

Firma „Jihočeská elektrotechnická výroba a
nástrojářství“ (JEVAN) zapsaná do obchodního
rejstříku

Iniciátorem velešínský rodák JAN HANS
(další zakladatelé Jan Crkva a dr. Bürger).

1920

Fúze s firmou TELEGRAFIA Rostoky u Prahy (později
Pardubice).

„TELEGRAFIA – československá továrna na telegrafy a
telefony a. s. , filiálka Velešín).

1926 – 1935

Rádiovka

„Výrobní družstvo pro potřeby elektronické, strojnické
a kovodělné sro“ – opět Jan Hans

„Bratři Štejnarové – továrna na kovové zboží ve
Velešíně“

1936

Do děje vstupuje ing. Antonín Železný, manžel dcery
Eduarda Štejnara.

Reorganizace továrny – nově dodatavetlé pro letecké
firmy.

1938

JIKOV

**„Jihočeský kovoprůmysl z. s. r. o. se sídlem ve
Velešíně“**

**Program: palivové ventily, kohouty, čističe paliva –
letecké přístroje + spotřební přístroje (grillux a
coffeta).**

1939 – 1945

Výroba pro německý letecký průmysl.

Akciová společnost.

1945

**Nový program: skútry, automobilové karburátory,
stabilní motory, vstřikovací soupravy.**

1946 – 1952

Benešovy dekrety a znárodnění.

Karburátory vstřikovací čerpadla

1948

Výroba čerpadel předána n.p. MOTORPAL Jihlava.

1949

Součástí n.p. PAL. Posléze k MOTOR UNION Č.

Budějovice.

1952

**Vyčlenění a předání do n. p. MOTORLET – dříve a
později WALTER.**

Návrat letecké výroby.

1953

1953

**Vyčlenění z podniku MOTORLET Praha – Jinonice a
založení samostatného podniku JIHOČESKÉ STROJÍRNY –
JIHOSTROJ n. p. Velešín.**

**Následně začlenění do Sdružení čl. leteckých podniků
AERO.**

Výroba leteckých přístrojů.

Hydraulická zubová čerpadla s regulací.

Promítačky.

Letecké projekty.

1992

Privatizace.

A. S.

1995

Reorganizace.

Zdroj: WIKIPEDIA

Výplatní otisky:

Výplatní stoj: FRANCOTYP, Bafra, model BC4

Otisk sběratelsky: FR 8 – 0 – 4m (g) – 2km

**Několik variant otisku včetně jednoho příležitostného
(1970 – 50 let od založení v roce 1920 – viz další listy).**

Dohlédací pošta: VELEŠÍN



