

NĚMECKÁ POŠTOVNÍ HISTORIE (7)

Pneumatická (potrubní) pošta v Berlíně

První potrubní pošta na světě se zřídila v roce 1853 v Londýně (v budově Telegraph Office). V Německu prvním výrobcem tohoto převratného technického vynálezu byla firma Siemens und Halske. Na tomto území se spíše dostala do podvědomí jako pneumatická pošta. V Berlíně byla zřízena v roce 1865 na dvou místech - v budově Hlavního telegrafního úřadu a v budově Berlínské burzy. To měla funkci interní dopravní cesty. Pro veřejnost byla dostupná od 1. 12. 1876. a to se svými 16 stanicemi. Ke zřízení pneumatické pošty došlo i v jiných německých městech.

Zásadní byl rok 1945, kdy byl Berlín totálně zničen. Též došlo k úplnému zničení systému pneumatické pošty v tomto městě. V roce 1947 se provedla rekonstrukce sítě a systému, nová síť v zásadě kopírovala starou síť. Další ranou byl rok 1949 a rozdělení města na západní a východní část. Hlavní sídlo pneumatické pošty bylo ve východní části (budova Haupttelegraphenamt" - Hlavní telegrafní úřad)- Tato budova se stala i sídlem východoněmecké pneumatické pošty. Ke zprovoznění došlo v roce 1949. V roce 1970 měla tato pošta 26 stanic (64 km dlouhá síť). V roce 1980 byl provoz pneumatické pošty ukončen.

Západní Berlín provedl zbylých sítí v roce 1950. Vytvořilo se 47 operačních center s délkou sítě 197 km. V roce 1951 byla zahájena činnost s novou centrálou Charlottenburg. V roce 1963 byla ukončena z ekonomických důvodů činnost této západoberlínské pneumatické pošty. Rok 1971 činnost byla definitivně zastavena. Od té doby funguje však jen interní pneumatická pošta v různých institucích, nikoliv však pro veřejnost.

Ukázkově je v provozu pneumatická pošta v budově Muzea komunikací v Berlíně, kde jsou i k vidění některé části této slavné pneumatické pošty. Tato pošta byla nedílnou součástí německé poštovní historie.



