

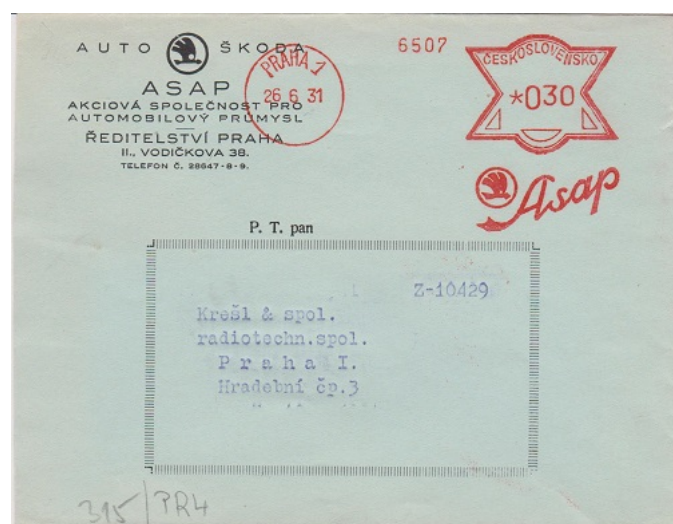
## ASAP

Vzhledem k tomu, že ASAP - Akciová společnost pro automobilový průmysl z Prahy II, Vodičkova ulice měla příčinnou souvislost s Českomoravskou - Kolben - Daněk, hlouběji se v tomto vstupu věnuji otisků tohoto subjektu. Věstník MPT č. 36 z 18. 7. 1930 povolil tomuto subjektu výplatní stroj Francotyp A s horním číslem počítadla. Sběratelsky:Fh 6H - 4m. Změny ve vlastnictví a formálním uspořádání firmy se projeví i ve výplatních otiscích. A neméně v cestách stroje či strojů.

## PRAHA 1

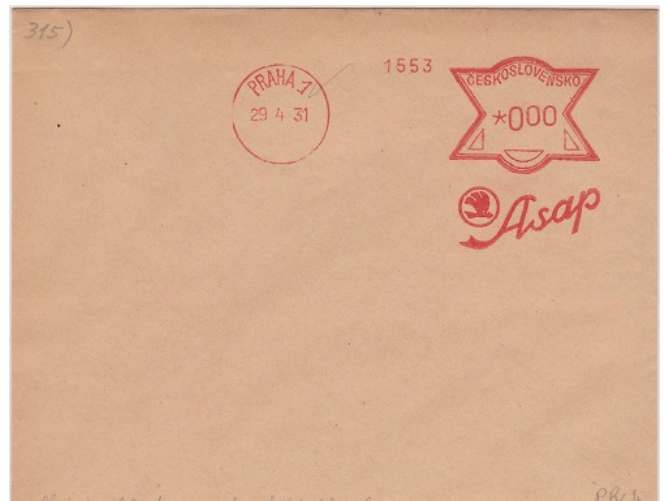
Výplatní otisk vyplácel od 24. 5. 1930 - 5 1, 1932

Subjekt Auto Škoda ASAP



Bystrý sběratel jistě zaregistroval poloviční patku jedničky v názvu pošty v denním razítku. Tato informace bude dále dost důležitá. Reprodukuji otisk z 1. dne (číslo 5) a dále zkušební otisk s datem 29. 4. 1931 (údržba?). AJ tento chybotisk (R) neuvádí.





## PRAHA 40

Výplatní otisk vyplácel od 7. 1. do 13. 1. 1932.

Sběratelsky FR 6h - 4m (stejný stroj jako shora). Na první ilustraci otisk 1. dne ze 7. 1. 1932.



Změna označení má svůj důvod: Firma ASAP se spojila s firmou PRAGA - ŠKODA. Výplatní stroj putoval z vodičkovy ulice do sídla **PRAGA** v Karlíně.

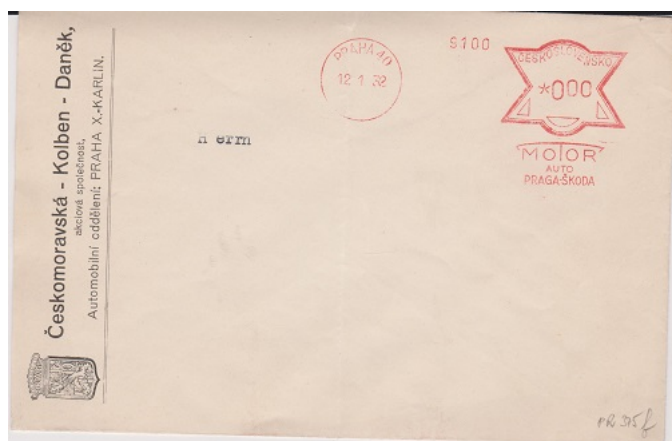
V pololení MPT **bylo výslovně nařízeno, že označení se má umístit pod číslo počítadla mezi denní a výplatní razítko. Úředník pošt toto zjistil a plombování neproběhlo. (info Alberta Jonáše.**

Výplatní stroj vyplácel v období od 7. 1. do 13. 1. 1932 (R). Dohlédací pošta PRAHA 40.

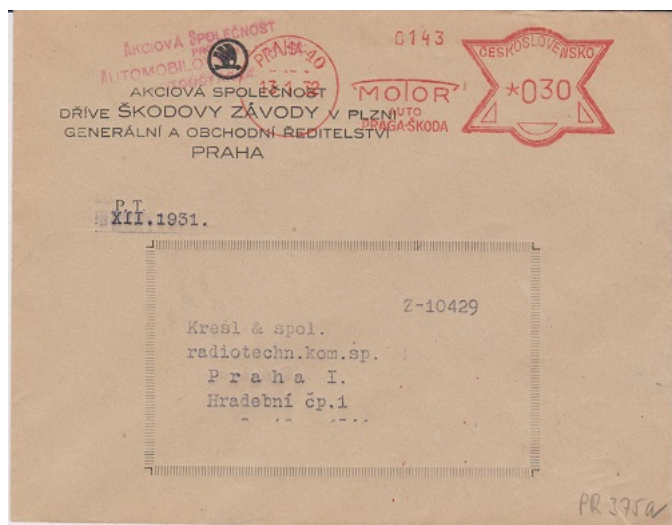


Jak posuzovat celistvosti s neschváleným otiskem. Jako esej vyplácející zásilky a objevující se na zásilkách poštou prošlých, i když neschválených? To by byl vájimečný případ.

Jak si vysvětlit následující celistvost poštou neprošlou s datem 13. 1. 1932 - posledním dnem otisku s označením pod výplatním razítkem? A navíc na obálce s Českomoravskou....  
Dohlédací pošta PRAHA 40.

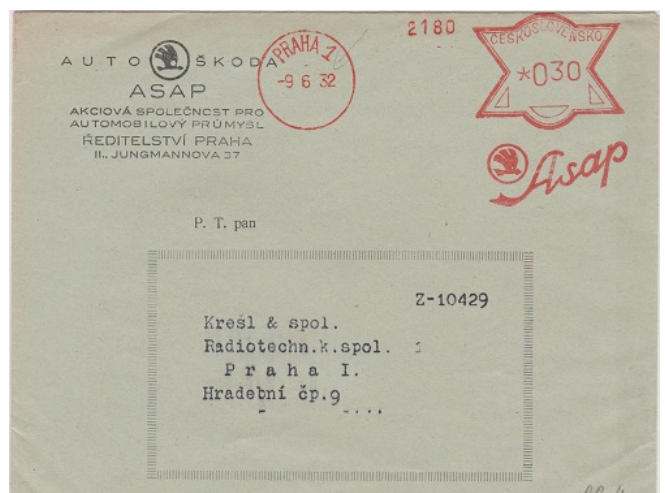


Dne 13. 1. 1932 byl zachován stejný stroj a označení uživatele bylo přemístěno pod výplatní razítko. V používání byl do 14. 3. 1932. Dohlédací pošta stále PRAHA 40.



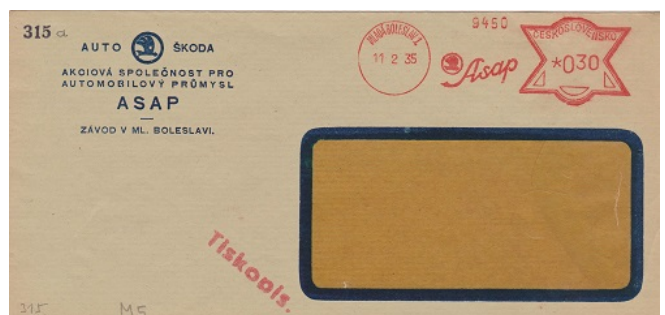
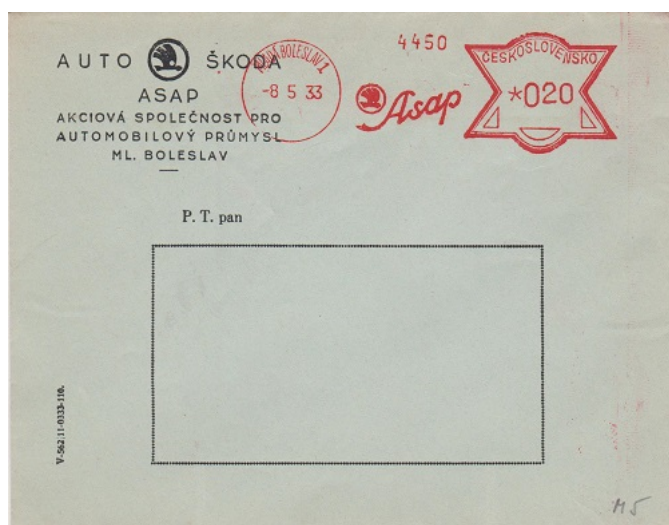
A opět PRAHA 1 (tentokrát se správnou patkou jedničky v názvu pošty) - viz horní upozornění. Návrat stroje na původní místo a pod původní dohlédací poštu. Původní štoček označení znovu namontován. Otisk shodný s prvním otiskem. V použití od 14. 3. 1932 do 16. 1. 1933





## MLADÁ BOLESLAV 1

Nakonec výplatní stroj skončil v Mladé Boleslavi (závod ASAPu). Označení oprávněného uživatele bylo zasazeno mezi denní a výplatní razítko. Označení nově ryto a zmenšeno.



Výplatní tsroj a jeho otisky byly aspoň na chvíli spojeny s osudem ČKD, která jsem popsal ve čtyřech pokračováních na blogu. Kromě tohoto si žil i vlastní život...