

STOCKHOLMIA (6)

Co mne zaujalo ve třídě poštovní historie a třídě literatury?

Třída poštovní historie vygenerovala vítězný exponát Daniela Ryterbanda (Velká zlatá, 98 bodů ze 100, autor ztratil jen dva body - jeden za úpravu, jeden za znalost a výzkum). Po právu obdržel i Velkou cenu výstavy. Tato třída viděla 32 exponátů s tímto vysokým oceněním. V této třídě bylo vystaveno a ohodnoceno celkem 123 exponátů. Podíl velkých zlatých činil 26 % (!). Mezi první šestkou oceněných 98 body exponáty přinesly poštovní historii USA, Havaje, Norska, Střední Ameriky, Jižní Ameriky, Ženevy a Filadelfie z hlediska geografického, souhrnnou poštovní historii obsahující všechny formy artefaktů z příslušné doby z hlediska poštovně historického. Zajímavé je, že "výsekové" exponáty sousřídící se jen na určitý obor (např. razítka) dostaly nižší ohodnocení, i když pobraly zlaté či pozlacené. Takový byl pohled jury. Časově se preferovaly počáteční období období čili hluboká klasika. I moderní období a moderní artefakty dostávaly body okolo 95, a to včetně pohlednic jako prostředek komunikace. Těmito medailemi se ocenil i časový úsek šedesáti, sedmadesáti let. Razítka z paluby vzducholodi Hindenburg obdržely 13 bodů (zlatá medaile), stejně jako kurýrní zásilky ímpériální Číny do Tibetu či doklady poštovního provozu mezi Německem a USA v letech 1871 - 1875. Orient Express dostal velkou pozlacenou, jakož i exponáty modernější poštovní historie (zejména 20. století). Lubor Kunc dostal za svůj exponát Rakouské uherské poštovní 1914 - 1918 pozlacenou medaili (83 bodů). Ztratil hodně bodů hned ve čtyřech kategoriích hodnocení - úprava, význam, znalosti a vzácnost. Velkých stříbrných bylo 6 a stříbrných 2. Zajímavé byly i exponáty lodní pošty britských a severských vystavovatelů, kterých u nás máme velmi málo. Jsem szuchozemci a navíc při čištění oborů poštovní historie v roce 1976 byla lodní pošta jako obor udušena či lépe utopena.

Ve třídě celin bylo vystaveno a hodnoceno 15 exponátů. Nejlepším exponátem této třídy byl exponát Lennarta Dauna - první období celin ve Švédsku. Celkem 96 bodů, velká zlatá. V této třídě byly celkem tři medaile v kategorii velkých zlatých.

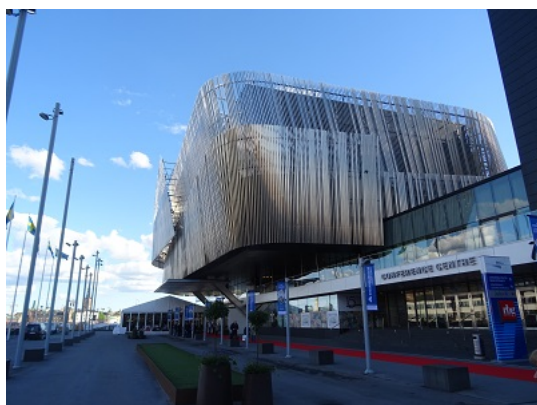
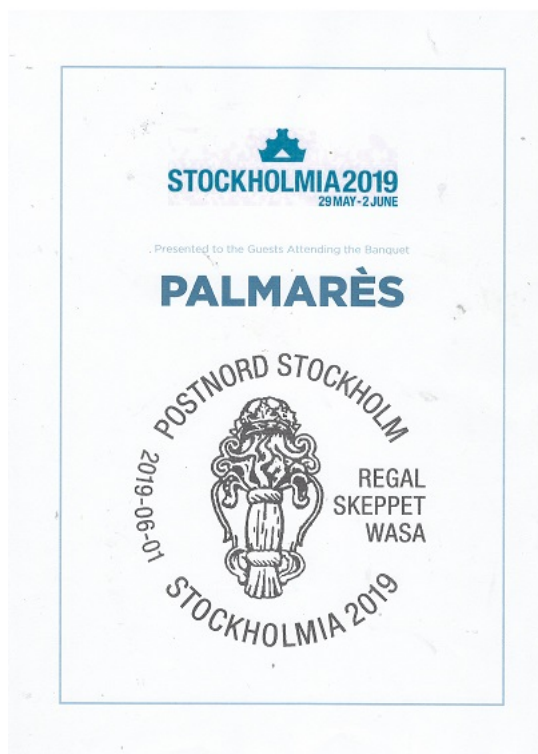
Z dalších exponátů mne zaujaly exponáty moderní (razítka z razítkovacích strojů) a katastrofní zásilky, které měly na této výstavě úrodu. Moderní výplatní artefakty v této třídě téměř nebyly. Stig Asklund kupodivu svou sbírku čs. výplatních otisků 1926 - 1939 zde nevystavil. Třída kolků a fiskálních cenin vystavila jen 4 exponáty, ve třídě aerofilatelie bylo jen 15 exponátů, nejlepším exponátem byl exponát newfoundlandské letecké pošty z let 1919/1939 (96 bodů, velká zlatá).

Ve třídě 9 - třídě literatury byla naprostá žen a pohazení pro duši a krásný pohled pro oko. 54 exponátů! Bylo uděleno pět velkých zlatých. Nejlepším exponát byl exponát z britské dílny o tisku známek v letech 1840 - 1846. Zabodovala témat o poštovních cestách v USA, poště švédské, papírové stezce mezi Holandskem a koloniemi a poštovní historii Tibetu. - hodně času jsem strávil nad dvěma knihami v čítárně - Knihou Wolfganga Maasena o poštovních znacích v Protektorátu Čechy a Morava (86 bodů, velká pozlacená) Ballovou knihou o československých vojenských silách ve Velké Británii od roku 1940 (historická a filatelistická studie) - výsledek 82 bodů, pozlacená.

Celkem bylo uděleno 387 medailí - nejvíce zlatých (96) a velkých pozlacených (96). Třída

poštovní historie byla nejobsazenější (126 exponátů), třída literaury (98), třetí byla tradiční třída.

Stockholmia 2019 byla zajímavá po všech stránkách.





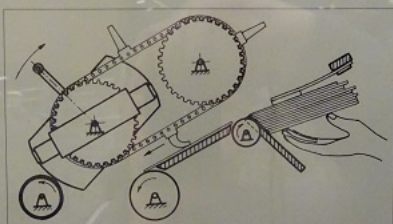
3.1.8 HALLER MACHINE: GERMANY 1881

The Haller Machine was invented and patented by Wilhelm Löffelhardt in 1880 and produced and marketed by the Company George Haller.

It was a hand operated stamp feeding machine whereby both hands of the postman were necessary for the operation. The most essential component was a toothed belt drive (see drawing). On the driven pulley two dies were attached opposite to each other. On the circumference of the belt four rubber fingers were mounted equidistant from each other, which brought the letters one-by-one from the stack to the

striking die. At each turn of the crank 2 strikes were produced, i.e. 300-400 mail units / minute could be stamped.

The Haller Machine was only used to apply **receiving postmarks** on incoming mail, therefore the die-heads consisted **only of a date**. In Germany it was the first widely used stamp machine. It was introduced **first in Berlin in 1881**, and from 1883 onwards, a total of 15 cities were usually supplied with the machine. The last use in Germany took place in 1909. Lasting use abroad is proven only from Vienna, Prague and New York.



The Haller Machines were used in Germany almost exclusively for postcards because of their uniform thickness. The Haller receiving postmarks are located on the front of the cards mostly in the lower left corner.

This card bears a very early strike of the first machine installed on the 9th of August 1881 in the German capital Berlin. It doesn't include the city name, "C" stands for Central Post Office. The machine was used there until August 1906.

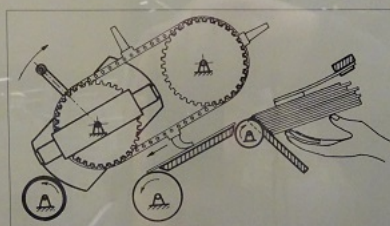
3.1.8 HALLER MACHINE: GERMANY 1881

The Haller Machine was invented and patented by Wilhelm Löffelhardt in 1880 and produced and marketed by the Company George Haller.

It was a hand operated stamp feeding machine whereby both hands of the postman were necessary for the operation. The most essential component was a toothed belt drive (see drawing). On the driven pulley two dies were attached opposite to each other. On the circumference of the belt four rubber fingers were mounted equidistant from each other, which brought the letters one-by-one from the stack to the

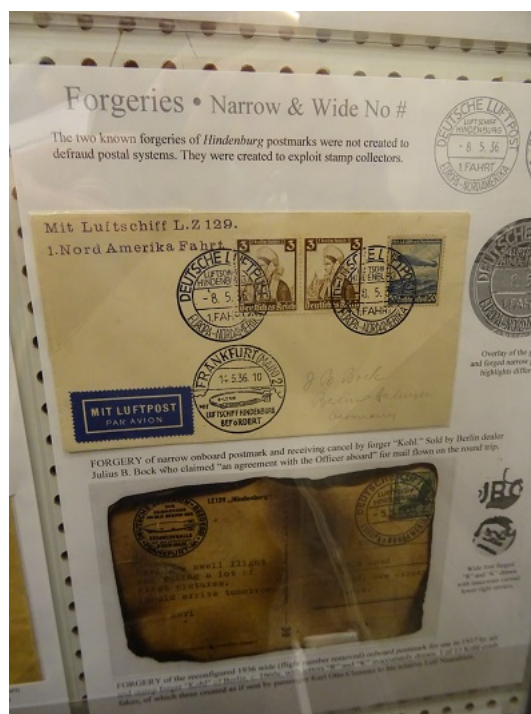
striking die. At each turn of the crank 2 strikes were produced, i.e. 300-400 mail units / minute could be stamped.

The Haller Machine was only used to apply **receiving postmarks** on incoming mail, therefore the die-heads consisted **only of a date**. In Germany it was the first widely used stamp machine. It was introduced **first in Berlin in 1881**, and from 1883 onwards, a total of 15 cities were usually supplied with the machine. The last use in Germany took place in 1909. Lasting use abroad is proven only from Vienna, Prague and New York.



The Haller Machines were used in Germany almost exclusively for postcards because of their uniform thickness. The Haller receiving postmarks are located on the front of the cards mostly in the lower left corner.

This card bears a very early strike of the first machine installed on the 9th of August 1881 in the German capital Berlin. It doesn't include the city name, "C" stands for Central Post Office. The machine was used there until August 1906.

[illegible]

6.6 War against Norway 1814

Official letter (feathers!) by Crown Mail from Regiment of Kronoberg

