

Českomoravská Kolben - Daněk A. S., automobilové oddělení bylo dalším subjektem, který si pořídil výplatní stroj. Potvrdil jej Věstník MPT č. 12 ze dne 10. 2. 1930. Povolen byl výplatní stroj Francotyp B3 s horním číslem počítadla, sběratelsky FR 8h - 3m. Dohlédací poštou byla pošta PRAHA 40. Sídlem společnosti byla Praha X, Karlín.

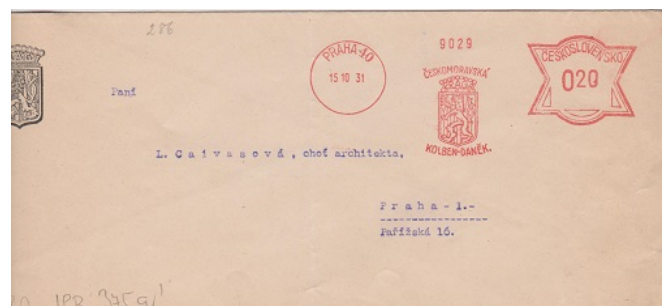
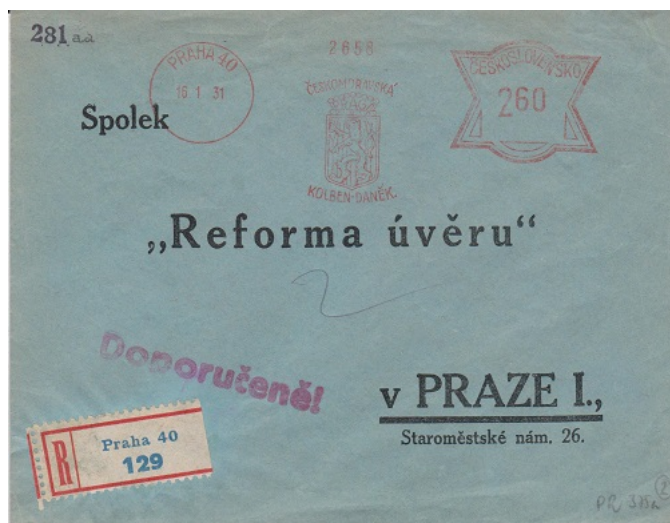
První otisk 22. 2. 1930 - 1. 1. 1931



Pak následoval druhý otisk, dle AJ vyjel jej náhradní stroj B4 s horním číslem počítadla. Do nového stroje se přenesly denní razítko a označení uživatele. Používal se jen v lednu. Jelikož v mé sbírce mám třetí otisk s datem 16. 1. 1931, tak to vypadá, že byl používán 15 dní (R). Dle AJ byl náhradní stroj navracene již 12. 1. 1932, takže byl možná využíván i menší počet dní (12?).

Třetí otisk

byl otiskem navraceného prvního stroje Vše beze změn. Použití od 16. 1. 1931 (?) až do 15. 10. 1931(?) - poslední otisk v mé sbírce.



Čtvrtý otisk - FR 8 h - 3m s horním číslem počítadla a změněným označením uživatele (mezi denním a výplatním razítkem).

Změna nastala od 12. 1. 1932 (viz otisk 1. dne). AJ uvádí, že tak stalo po fúzi firm PRAGA a ASAP (Škoda). I po zrušení fúze toto označení zůstalo i nadále. Nejzazší datum mé sbírky u tohoto otisku: 13. 4. 1937.

Pátý otisk je otiskem dalšího stroje, běratelsky označeného jako FR 6h - 4m, má data 5. 11. 1937 a 24. 12. 1937, štoček označení ryt nově- Tento stroj používalo několik subjektů Českomoravské - Kolben - Daněk (kromě ní samotné) i Elektro - Praga (prodejna) či automobilové oddělení a jiné.

