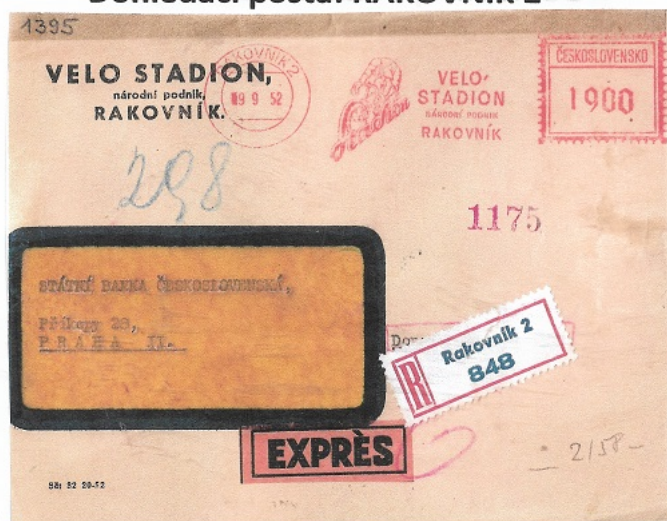


ZANIKLÉ A (NE) ZAPOMENUTÉ, část 223

Uživatel výplatního stroje:
VELO STADION, n.p., Rakovník

Výplatní stroj:
FRANCOTYP, Bafra
Pořízení stroje v roce 1949 při vzniku?

Výplatní otisk:
FRR 8 – 0 – 4m (g) – 2km
Otisk ze dne 9. 9. 1952
Dohledací pošta: RAKOVNÍK 2



VELO STADION, později STADION n.p. Rakovník

Stručná historie:

20. léta 20. století

Dílna Cycloheat mechanika Bohumila Pánka v Rokycanech na výrobu kol se přesouvá do Rakovníka

1922

Založení firmy Stadion a. s. v Rakovníku

30. léta

Výroba dámských a pánských jízdních kol, později bruslí a dalších sportovních předmětů

1933

Vyrobilo se 100.000 kol zn. Stadion (Stadion, Stadion Original, Fit a Fit Speciál a další)

1938

Firmu Stadion a. s. kupuje Zbrojovka Brno a vytváří z ní svůj závod 15

Válečná léta

Výroba pušek, kulometů, dělostřeleckých nábojů.

Výroba polozávodních a závodních kol

1949

Osamostatnění od Zbrojovky Brno. Vytvoření závodu na výrobu kol VELO STADION n.p.

1956

Zahájení výroby mopedů (motory Fichtel & Sachs, od té doby název „fichtl“). Vyrábějí se mopedy S 11, S 22, S 23, S 26.

1964

Výroba mopedů ukončena. Přesun výroby do Povážských strojírén Povážská Bystrica (zde výroba mopedu Babetta typ 228.

Dokumentace v rámci RVHP rozhodnutím strany a vlády putuje do SSSR (zde se vyrábějí mopedy Riga)

1965

Výroba klimatizačního zařízení pro motorová vozidla.

Začlenění pod MOTOR České Budějovice (závod STADION)

Nový poznatek:

K začlenění n.p. Velo Stadion později Stadion n.p. do národního podniku MOTOR České Budějovice a vytvoření závodu Stadion n.p.

Rakovník došlo již koncem 50. let, jak dokládá níže uvedený výplatní otisk. Přidávám srovnání s předchozím otiskem tak, aby se ukázalo, že se jedná o jeden a týž výplatní stroj.

Esteticky a propagačně působící štoček označení oprávněného uživatele (Velo Stadion n. p.) byl odstraněn a z počátku nahrazován gumovým razítkem ve fialovo-červené barvě.

Dokazující otisk je ze dne 19. 12. 1958.



Dokonáno jest

Výplatní stroj FRANCOTYP, Bafra, model C4

Výplatní otisk sběratelsky: FR 8 – 0 – 4m (g) – 2km

Dohlédací pošta RAKOVNÍK 2

Výplatní otisk 1. dne: 14. 9. 1959

**Změna označení nastala poté, co samostatný podnik
Velo Stadion n. p., později Stadion n. p. Rakovník
byl vyšším rozhodnutím včleněn do národního
podniku MOTOR v Českých Budějovicích a stal se
pouhým závodem Stadion.**



STADION n.p.

**Jeden z posledních mopedů vyráběných
v Rakovníku (model S 22).**

