

100 LET: 1926 - 2026 (5)

Uživatel výplatního stroje: Kovář a spol., generální zastoupení F & S (Fichtel & Sachs Schweinfurt, Německo) přesných kuličkových ložisek, Praha II., Karlovo nám. 30n.

Pohled do historie fy. Fichtel & Sachs

1894

Obchodník a finančník Karl Fichtel a konstruktér Ernst Sachs uvažují o založení firmy

1895

Založena firma "Schweinfurter Präzisionskugellager - Werke Fichtel - Sachs" Schweinfurt

- výroba přesných kuličkových ložisek,
- náby s konusovými ložisky pro jízdní kola,
- protišlapací brzda "Torpedo"

20. léta

Firma si vybrala fu. Kovář a spol. coby generálního zástupce zejména pro kuličková ložiska

1930 - 1932

1. motor 74ccm pro jízdní kola
2. motor 98 ccm

Jízdním kolům se přezdívalo fichtl a saxík.

Popularitu podržely reklamní slogany:

Sachs-motory každodenně ke službám.

Sachs- motor - kolo pro mladé i staré.

S motorovým kolem Schas-motor se dá cestovat kamkoliv.Sachs-motor pro dobrou cestu.

Rychle vpřed se Sachs-motorem.

A mnoho dalších.

VÝPLATNÍ STROJ: Francotyp, Bafra, B3 - výplatní stroj č. B/3 866

Povoleno poštovní správou interně: 3. 12. 1927

VĚSTNÍK MPT Č. 6 ZE DNE 4. 2. 1928

OTISK 1. DNE 13. 2. 1928

4 varianty výplatního otisku (změny v označení oprávněného uživatele):

- 13. 2. 1928 - 31. 7. 1931
- 1. 8. 1931 - 24. 2. 1932
- 25. 2. 1932 - 16. 4. 1934
- 17. 4. 1934 -

Ilustrace viz níže.

Dohlédací pošta PRAHA 1, podávací PRAHA 4.

Evidenční list, na kterém kromě základních údajů jsou uvedeny v pravé části i změny označení.

Poštou prošlý otisk (1. varianta) z roku 1928

I. Výplatní stroj FRANCOTYP				
Použivatelova adresa		Model	Číslo	
Kovář a spol., generální zastoupení F&S přes- ných knižkových ložísek, Praha II. Karlovo nám. 30 m.		B/3	stroje	klíčku
			866	1024
Používání povoleno výnosem		Činnost zahájena		
ze dne	číslo	dne		
3. II. 1927	71.305 / XW.	13. II. 1928		
Používání zrušeno výnosem		Činnost zastavena		
ze dne	číslo	dne		
		č. 16.682 - VII - 84		
Poštovní úřad		Obvod.		
dohlédací	podávací	reditelství		
Praha 1	Praha 4	1		

B | 1576



Poštou prošlé otisky na celistvostech (1. varianta) - rok 1928 a 1930



2. varianta výplatního dvou otisků z roku 1931



3. varianta otisk (změna označení). První den otisku z 25. 2. 1932 a poštou prošlý otisk z roku 1932



4. varianta (změna označení) - 1, den a poštou prošlý otisk z roku 1937



0026

TorpedoKOVÁŘ & SPOL.
PRAHA II, KARLOVO NÁM.Č.30.

PR 223 d

11

73c

Proč

Torpedo

volnoběžku se zpětnou brzdou

- ② Jelikož život závisí na jistotě brzdy
- ② Jelikož pouze nejlepší věc je časem nejlevnější
- ② Jelikož TORPEDO 6 krát zvláště těžilo v mistrovství světa.
- ② Jelikož TORPEDO bylo vyzkoušeno na více než 40 miliónech kusech.



FICHTEL & SACHS A.G. SCHWEINFURT-M.



8242

TorpedoKOVÁŘ & SPOL.
PRAHA II, KARLOVO NÁM.Č.30.

PR 223 d