

Kulatá a půlkulatá poštovně historická výročí ve vztahu k českým zemím v roce 2022

1357

**založení pravidelné kurýrní služby ve florencii, tzv. „Scarsella dei Mercanti Fiorentini“
(Měsíc florentských kupců)**

1457

**Fridrich II. Habsburský pověřil šlechtický d Taxisů zřízením prvního poštovního spojení
na území habsburské říše mezi Innsbruckem a Itálií, počátek říšské pošty**

1527

**počátky organizované a pravidelné poštovní přepravy v českých zemích (první
mimořádný taxiský poštovní kurs v roce 1526)**

1632

**francouzský královská kartograf Melchior Tavernier vydal vůbec první poštovní mapu
Carte Géographique des Postes qui traversent la France**

1672 (10. 8.)

Leopold I. vydal dekret oddělující správu polní a civilní pošty

1722

částečné převzetí pošty do státní správy, tzv. reces s Paary,

zřízeny vrchní poštovní úřady v Praze a v Brně,

zaveden systém placení poštovného tzv. polovičním portem (polovinu platil odesílatel, polovinu příjemce)

1722 (17. 8.)

císař Karel VI. vyhlásil přísný zákaz podloudné dopravy soukromé korespondence

před 1732

první silniční mapa Čech, autor František Besoldt

1737

zavedení tzv. státních povinných silnic

asi 1757

zřízena listovní sběrna pražského židovského ghetta

1777

Rakousko uzavřelo se saským kurfiřte, dohodu o koordinaci poštovní dopravy

1782

zavedeno razítko „von Prag“ ,

v Praze zřízena soukromá doručovací služba, tzv. malá neboli klapačková pošta

Dopis s razítkem "von Prag" rok po zavedení tohoto eatítka v poštovním provozu (1783), celistvost ze soukromé sbír

1817

v Rakousku zaveden systém placení poštovního třemi způsoby:

- při podání.
- - při dodání,
- --polovičním portem,

ve větších městech rakouské monarchie vyvěšeny poštovní schránky,

doprava tisku monopolem státní pošty,

povinnost označovat korespondenci místním podacím razítkem

1832

zahájen provoz koněspřežné dráhy budějovicko – linecké

1837

otevřen první úsek parní Severní dráhy císaře Ferdinanda z Florisdorfu u Vídně do Wagramu,

vydán rakouský poštovní zákon platný v českých zemích až do roku 1946),

monopol státu na dopravu tisku,

první veřejné předvedení Morseova telegrafu

1847

zahájen provoz elektrického telegrafu skotského vynálezce Alexandra Baina na železniční trati Vídeň – Břeclav – Brno, o rok později linka prodloužena do Prahy

1847

vydán císařský výnos o telegrafech (telegrafie vyhlášena jako státní výhra)

1872

**vydán pokyn ministerstva obchodu o přespolním doručování,
založen zemský spolek poštovníků**

1882

**vydán první pražský telefonní seznam,
zahájen provoz první pražské telefonní ústředny s 11 účastníky – 11. 8.)**

1887

soukromým telefonním společností svěřeno telefonické přijímání a doručování telegramů

1887 (6.8.)

v Praze zřízena potrubní pošta

1892 (29. 12.)

zákonem č. 243 zestátněny městské telefonní sítě, veškerý telefonní provoz byly pod správou Ředitelství pošt a telegrafů

1897

zrušeny štafetové zásilky, vydána jazyková nařízení ministerského předsedy Kazimíra Badeniho

1922

vydán listovní a balíkový sazebník

1927 (19. 7.)

v Praze (Fibichova ulice) uvedena do provozu nová meziměstská a mezistátní telefonní ústředna

1932 (15. 12.)

dokončena modernizace pražské potrubní pošty

1937

vydán nový poštovní řád,

do provozu uvedena automatizovaná síť účastnického dálhopisu TELEX,

zavedla se autopošta

1952

vládním nařízením č. 13/1952 Sb. přejmenováno ministerstvo pošt na ministerstvo spojů,

pravidelná noční linka Plzeň – Praha – Brno

1972

zavedení sporožirových účtů

1982

VAKUS zavedl mikropočítačové systémy SPU – 800

1992 (19.10.)

poštovní tarify zvýšeny o 170 %

**Zpracoval Ivan Leiš podle publikace Poštovníctví v Čechách, na Moravě a ve Slezsko
autorů Čtvrtník P., Galuška J., Tošnerová P. (Liberec 2008)**