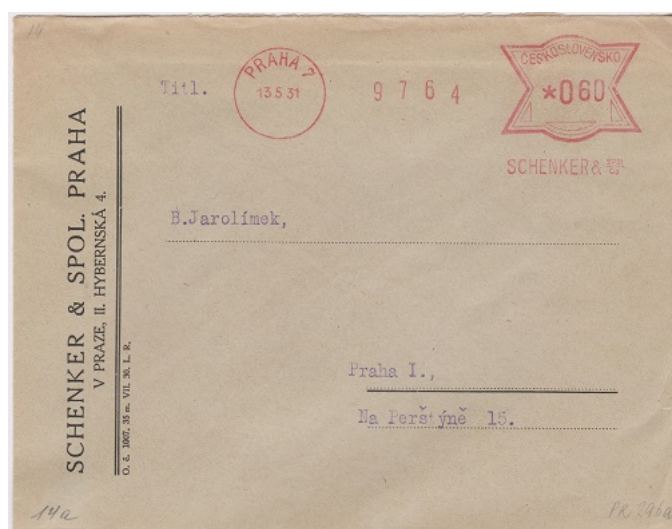


V roce 1926 povolilo Ministerstvo pošt a telegrafů použití dvou typů výplatních strojů Francotyp na území Československa. Byl to jednak typ A (Anker Bielefeld) a dále typ B (Bafra Berlín - Reinickendorf). Typ B měl troj- anebo čtyřmístnou výplatní hodnotu.

Pořadová čísla (rozuměj čísla počítadla vyplacených výplatních otisků) u typu B byla zpočátku uprostřed a byla nápadně velká (později se přesunula nahoru mezi denní a výplatní razítko a zmenšila se z důvodu, aby bylo možno využít prostor na označení oprávněného uživatele). Přes tento zásah se k nám dostalo několik těchto strojů s velkými čísly počítadla a vyplácely zásilky, dokonce poměrně dlouho, jak o tom svědčí případ jednoho z uživatelů - firmy Schenker a spol. První subjekt, který si tento stroj opatřil bylo nakladatelsví Buchsbaum v Moravské Ostravě, jedním z dalších to bylo zasilatelsví Schenker a spol. v Praze.

Těchto strojů a jejich otisků se vyskytlo v našem provozu velmi málo a proto jsou hledané a patří mezi cennější skupinu artefaktů.

Pro ilustraci reprodukuji jeden z otisků tohoto subjektu, otisk sběratelsky FR 8 s (v) - 4m, který vyplácel od roku 1928, kdy si jej tato firma opatřila.



Pohlédneme nyní na období od roku 1946 (Československo, výplatní razítko ve tvaru zoubkovaného obdélníku). I v poště roku 1948 nalezneme otisk stroje Francotyp typu B s velkými číslicemi mezi denním a výplatním razítkem. Srovnání obou otisků ukazuje na jednu zajímavost. U druhého otisku z roku 1948 je poslední nula větší než ostatní číslice. Došlo i k dalším změnám - v označení uživatele, ve výplatním razítku a denním razítku (dohlédací poštou byla dříve pošta PRAHA 7, později po přestěhování z Hyberské ulice na Příkopy pošta Praha 1).



Další osud tohoto uživatele a tohoto otisku je již znám. Firma byla nucena opustit československý prostor a její agenda splynula se socialistickými následovníky. Osud stroje je zatím neznám. Obávám se, že skončil postupem doby ve šrotu. Možná, že jej používali její následovníci, o kterých jsem již v tomto seriálu psal (Metrans, Čechofracht), ale kdo ví?