

V československém poštovním provozu není mnoho případů (strojů a jejich otisků) dokládajících fakt použití jednoho stroje a více méně otisku stejného vzhledu po dobu dlouhých let. Vyskytlo se jen minimum nutných zásahů do vnočení, které má u strojů Francotyp své omezení. To bylo jediné. Stroj byl jediný - výrobce Francotyp. Svědčí to o kvalitě řemeslné práce mechaniků firmy Francotyp GmbH.

LET Kunovice byl letecký výrobce (nosný program letouny I-410 Turbolet a kluzáky L-13 Blaník). Závod byl založen v roce 1936 a byl součástí Škodovky. Stavba závodu byla rozestavěna. Po válce byl znárodněn, v letech 1950 - 1953 byl rozestavěný závod dostaven. V letech 1957 - 1967 byl LET přejmenován na SPP (Strojírny první pětiletky), v roce 1967 se subjekt vrátil k původnímu názvu LET.



