

Náhodně objevená celistvost s výplatním otiskem uživatele Automobilové závod n.p., závod Choceň dříve Ing. J. Mráz, továrny na letadla v Chocni odkryl řadu faktů o této slavné firmě a továrně na letadla a později na chladicí zařízení,. Přiblížil i osobnost zakladatele a spolumajitele této továrny ing. Jaroslava Mráze a jeho rodiny.

Celistvost je zajímavá jednak výplatním otiskem, který má sběratelské označení FR 8 h - 4m - 1k, jednak údaji na ní - Otisk ještě připomíná původního majitele - Mráz, ale nátisk na obálce již přináší nové poměry - továrna přešla jako závod na čas pod Automobilové závody n.p. Otisk s datem 26. 1. 1949.

t



Ing. J. Mráz, továrna na letadla v Chocni, jakož i samotná osobnost ing. Jaroslava Mráze, měla tuto zajímavou historii.

1. 4. 1935

Firma byla založena ing. Jaroslavem Mrázem, českým průmyslníkem, konstruktérem a strojírenským podnikatelem (19. 5. 1893 Choceň - 1953 Hradec Králové). Po studiích začal ing. Mráz pracovat v tomto oboru v rodinné firmě od roku 1917. V roce 1918 provozoval dílny na opravu parních lokomotiv (později chladicích zařízení, kdy vzniklo trefné propagační heslo: "Na mráz je Mráz"). Druhým společníkem a zakladatelem byl Pavel Beneš, letecký konstruktér. Firma začala vyrábět lehká sportovní letadla.

1941 (- 1945)

Firma založila pobočný závod na lietadla v Nitře.

Další vývoj a historie byly bouřlivé a doprovázené častými organizačními změnami a změnami názvů. .

1945

Firma vyrobila 150 letounů Fieseler Fi 156 Storch - C-5.

Ministerskou vyhláškou č. 155 ze dne 27. 10. 1945 byla firma znárodněna zestátněním.

1946

Firma pod názvem ing. J. Mráz, továrna na výrobu letadel fungovala i jako zestátněná.

1946 - 48

Firma se stala součástí Automobilových závodů n.p. a jejním zjeých závodů (č. 7)

1948 - 49

Závod byl součástí n.p. LET, závod 7 Choceň

1950 - 53

Stále součástí n. p. LET, ale závod změněn na výrobu č. é3

1953 - 55

Závod součástí n. p. AVIA

1955 - 90

Závod osučástí n.p. ORLIČAN

1991 - 2010

Statut změněn na a. s., v roce 2010 zánik.