

Pohled do historie firmy SVOBODA MOTOR majitele Václava Svobody:

1912

Václav Svoboda odchází z firmy Laurin Klement a osamostatňuje se. Zakládá samostatnou zámečnickou dílnu s výrobou zemědělských potřeb

1912 - 1926

V těchto letech postupně expanduje. V prvních letech se soustřeďuje na americké dvoutaktní motory.

Je společníkem v různých firmách: Svoboda - Štěpánek, Svoboda - Novák aj.

1917

Se společníkem B. Novákem přesídluje do Komonos .

Zakládá se firma Svoboda & Novák, speciální továrna motorů pro hospodářství

1919

Firma rozšiřuje výrobní sortiment: elektrické soustavy KULI, vodárny, stroje pro zemědělství a domácnosti.

1926

Václav Svoboda zakládá firmu SVOBODA MOTOR - slévárna a strojírna Kosmonosy - Mladá Boleslav.

1926 - 1945

Vyrábí různé zemědělské stroje, mezi nimi zejména traktory

1934

Firma uvádí na trh úspěšný model traktoru Diesel - Kar (cena 23 000 Kčs - jak uvádějí dobové materiály, byla cena pro malý domek se zahradou a dva koně).

1945

Firma pod národní správou.

20. 3. 1948

Znárodnění.

19. 11. 1949

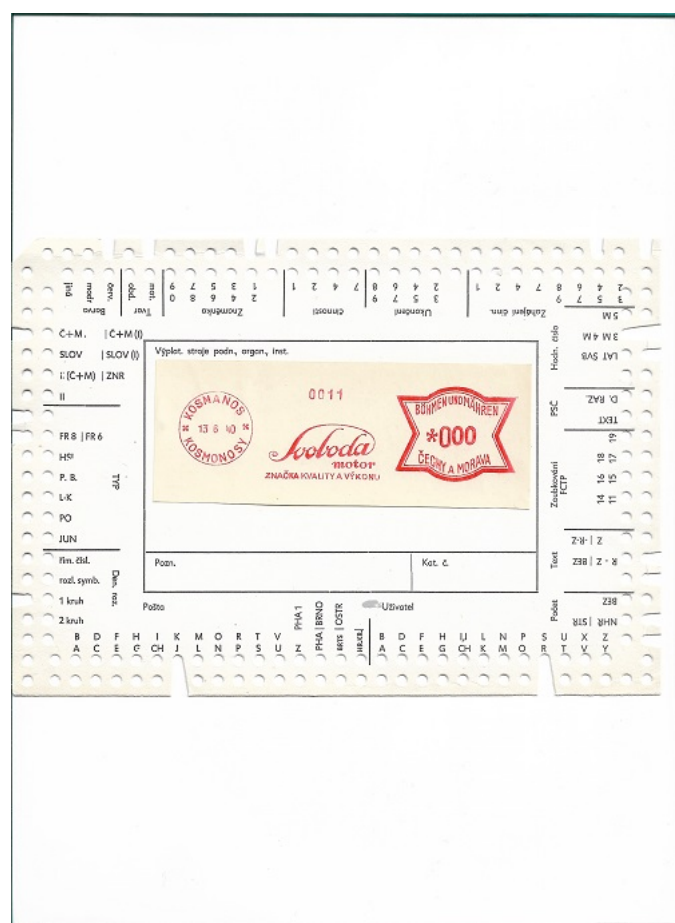
Konečný zánik - provoz, majetek, know - how přebírá národní podnik Automobilové závody.

Definitivně končí výroba slavných, úspěšných a spolehlivých traktorů a zemědělských strojů.

1963

Václav Svoboda umírá.

V roce 1940 si firma Svoboda motor pořizuje k vyplácení své korespondence a současně i k reklamě výplatní stroj Francotyp, otisk sběratelsky v podobě úplného poněmčeného výplatního otisku, sběratelsky FR 8h - 4m (ov) - 1k. Otisk 1. dne 13. 6. 40. Dohlédací pošta KOSMANOS/KOSMONOSY. Označení obsahuje kromě názvu firmy i reklamní slogan: "ZNAČKA KVALITY A VYKONU".



Po obnovení Československa používá firma tento stroj, stejné označení uživatele, výplatní razítko "větrná růžice".

Po změně tvaru výplatního razítka na zoubkovaný obdélník, firma používá stroj s tímto razítkem - sběratelsky F5 8h - 4m (ov) 1k.

Otisk ze dne 31. 5. 48. Dohledací a podací pošta KOSMONOSY. Otisk ze soukromé sbírky. Otisk zaniká sloučením s nařízeným subjektem v roce 1949 po znárodnění.

List s tímto otiskem doplněn i reklamou na úspěšný model traktoru - Svoboda Diesel - Kar (zdroj: aukro.cz).



