

Hraniční nádraží ve dvou zemích v jedné budově

Železná Ruda - Alžbětín a Bayerisch Eisenstein

722 m. n.

1887 železnice propojena mezi dvěma zeměmi - Bavorskem a Rakousko - Uherskem

1953 železniční provoz komunistickým Československem zlikvidován

2. 6. 1991 železniční provoz obnoven

Skleněná archa u nádraží

2003 vznik Skleněné archy

2005 Skleněná archa u vstupu do nádraží

Koncem roku 2005 se před vstupem na nádraží objevila **Skleněná archa - výsledek přeshraničního projektu spojujícího českou a německou (bavorskou) část Šumavy**. Nějaký čas byla vystavena ve Stožci a postupně "plula" zpět do Bavorska, kde vznikla.

Pět metrů dlouhá, tři tuny těžká Skleněná archa putovala Národními parky Šumavy a Bavorského lesa od roku 2003. Tvoří jí 480 skleněných plátů slepených do tvaru bájněho plavidla. Vznikla v tradičním sklářském regionu a symbolizovala překonání hranic s přispěním k porozumění mezi Čechy a Němci. Celý projekt inicioval občanský spolek Waldzeit ze Spiegelau a při vzniku stál i NP Bavorský les. Archa byla navržena a realizována dvěma uměleckými skláři z Bavorského lesa - Ronaldem Fischerem a Hubertem Sternem. Postavena jimi a dalšími skláři. V roce 2005 byla instalována v Dobré Vodě u Hartmanic, na Březníku a Poledníku a naposledy ve Stožci. Pak ji čekala cesta Bavorským lesem. Objevila se i u Muzea skla ve Frauenau.

Později byla doplněna dřevěnou rukou z dílny českých řezbářů Tomáše Indry a Libor Kuzd'ase.

Cesta Skleněné archy v regionu trvala pět let, nakonec spočinula pod majestátným Luzným.

Je připomínkou sklářského regionu ARBERLAND.



