

PROLOG K VÝROČÍ

(PRVNÍ VLAKOVÉ POŠTY NA NAŠEM ÚZEMÍ)

Za několik dní si připomeneme jedno ze zajímavých výročí české poštovní historie. Již jsme se o něm zmiňovali – 1. 8. 1850 zahájily svou činnost na našem území první vlakové pošty na trase Vídeň – Bohumín (ambulantní pošty 1 a 2). K tomuto významnému výročí se jistě vysloví Petr Študent z Muzea vlakové pošty, kterého jsme požádali o článek. Zároveň zahájí svou přednáškou o tomto tématu 3. 9. 2015 další klubový cyklus 2015/2016. Tato problematika si zasluhuje úvodu a to zastavením nad historií železnice, jejíž se vlakové pošty staly součástí.

Vlaková pošta byla zřízena na železnici, kterou postavila společnost pod názvem C.k. privilegovaná Severní dráha císaře Ferdinanda (německy: K.K. privilegierte Kaiser Ferdinands-Nordbahn, známá též pod zkratkou KFNB). Tato společnost byla rakouská těžební a železniční společnost založená v roce 1836.

První a hlavní tratí vybudovanou a provozovanou touto společností byla „**železnice mezi Vídní a Bochní s vedlejšími drahami do Brna, Olomouce, Opavy, Bilské a Bělé, pak ke skladům soli ve Dworech, Wieliczce a u Bochni**“. Měla označení „severní dráha“. Dodnes ji železničáři přezdívali „Ferdinandka“. Tato železnice propojila Dolní Rakousy přes Moravu a Rakouské Slezsko se Západní Haličí (Malopolskem). V roce 1839 to byla první parostrojní železnice v českých zemích (dodnes tzv. druhý železniční koridor). Byl využit příznivý terén Moravy (nížiny).

Stručná kronika „Ferdinandky“ 1829 - 1856

1829 – Franz Xaver Riepl vypracoval projekt železnice Vídeň – Halič.

Hlavním důvodem byla přeprava krmných volů a soli (s uhlím se nepočítalo).

1. 3. 1836 – vznikla firma, začal úpis akcií

4. 3. 1836 – Císař Ferdinand I. podepsal privilegium na výstavbu železnice

25. 4. 1836 - konala se první Valná hromada akcionářů, hlavním mecenášem firmy

byl bankovní dům Salomona Mayera Rotschilda, rozhodnuto o jménu

firmy a železnice

1837 - zahájena výstavba trati

XI 1837 – zprovozněn Floridsdorf – Deutsch-Wagram

4. 6. 1839 – první vlaky přijely z Vídně do Břeclavi

7. 7. 1839 – první vlak přijel do Brna

1. 9. 1841 – vlak přijel do Přerova

17. 9. 1841 – vlak přijel do Olomouce

15. 8. 1842 – vlak přijel do Lipníka nad Bečvou

1844 – po krátkém zastavení prací (nedostatek financí) se začala rozšiřovat trať za Lipník nad Bečvou

1847 – dokončen úsek z Lipníka nad Bečvou do Bohumína

1. 5. 1847 – první vlak přijel do Bohumína

1. 9. 1848 – zprovozněna spojovací trať Bohumín – Annaberg (vznik prvního spojení Vídeň –

Berlín)

1. 3. 1856 – zahájen provoz na celé hlavní trati KFNB z Vídně do Krakova.

Vybudováním a zprovozněním této dráhy se vytvořily reálné předpoklady k zahájení fungování vlakové pošty na našem území.

Autor: Ivan Leiš s použitím zdroje <http://cs.wikipedia.org>, přidáno 11. 7. 2015